

Consecințele schimbărilor climatice asupra anvelopelor

Schimbarea climatică este o problemă reală, ale cărei consecințe le resimțim din ce în ce mai frecvent. Cu siguranță, ninsorile din aprilie sau mai și temperaturile de 20 de grade Celsius din ianuarie au un impact puternic asupra mediului înconjurător. Un impact la fel de puternic îl au și asupra anvelopelor. Coeficientul de aderență la frânare, manevrabilitatea automobilului și consumul de combustibil variază foarte mult în funcție de temperatura anvelopei. Aceasta este influențată direct de temperatura exterioară, de starea carosabilului și de modul în care este manevrată mașina.

Cât de puternic sunt influențate anvelopele de schimbările climatice?

Mult! În România, anvelopele comercializate sunt construite în așa fel încât să facă față capriciilor pe care le au anotimpurile. Tocmai de aceea există anvelope de vară și anvelope de iarnă. Cele de vară sunt mai tari, în așa fel încât să nu se topească la temperaturi foarte mari, în timp ce anvelopele de iarnă sunt mai moi, pentru a adera mai bine la carosabilul înghețat.

Problema apărută atunci când vară își face simțită prezența pe timp de iarnă iar iarnă își face de cap în iulie este una evidentă, în condițiile în care niciun șofer nu poate să fie pregătit cu anvelopele potrivite.

Cum reacționează anvelopele de iarnă la temperaturi ridicate?

Deși legislația nu interzice folosirea anvelopelor de iarnă pe timpul verii, este indicat ca odată ce temperatura din aer crește peste 7 grade Celsius acestea să fie schimbate. Motivele tin atât de manevrabilitate, cât și de siguranță. Anvelopele de iarnă sunt ceva mai moi, în așa fel încât să nu se întărească odată cu scăderea temperaturii. Acest lucru nu este foarte eficient pe timp de vară, însă, atunci când anvelopele de iarnă reușesc să aducă o serie de dezavantaje:

- Scădere manevrabilitatea automobilului;
- Creșterea distanței de frânare. S-a ajuns la concluzia că la temperaturi între 11 și 26 de grade Celsius, distanța de frânare a anvelopelor de iarnă este cu 4 metri mai mare decât distanța de frânare a celor de vară, la o viteză de 80 de km pe oră.

Cum reactioneaza anvelopele de vara la temperaturi mici?

Lucrurile sunt mult mai neplacute in momentul in care sunt folosite anvelope de vara pe timp de iarna. Atunci cand temperatura scade sub zero grade Celsius, cauciucurile de vara tind sa se intareasca foarte tare si sa creasca extrem de mult distanta de franare. In plus, faptul ca profilul nu este lamelar, genereasca riscul de derapare.

Cat de bune sunt anvelopela all season?

Pe langa anvelopele de iarna si de vara exista si varianta unor anvelope all season, care sunt acceptate din punct de vedere legal in ambele anotimpuri. Avantajul unui astfel de set de cauciucuri este faptul ca elimina o serie de cheltuieli: nu necesita doua randuri de anvelope, nu necesita schimbari atunci cand vine primavara si atunci cand vine toamna.

Anvelopele all season sunt indicate, inasa, doar pentru masinile de clasa mica si compacta. Cu cat masina este mai mare si mai grea, cu atat sunt mai necesare niste anvelope dedicate.

De asemenea, anvelopele all season sunt destinate soferilor care nu ruleaza foarte mult de-a lungul unui an. Daca parcurgi mai mult de 10 000 de km, este bine sa optezi pentru anvelope de vara, respectiv de iarna.

Intrebari si raspunsuri pe care si le pune orice sofer

Care este data la care trebuie sa fie schimbate anvelopele? Multi soferi considera ca este 1 noiembrie. De asemenea, exista foarte multi soferi care cred ca temperatura influenteaza nevoia schimbarii si odata ce aceasta ajunge la sub zero grade Celsius, anvelopele de iarna trebuie sa imbrace rotile. De fapt, legislatia nu impune o anumita data. Conform ordonantei de guvern 5/2011, anvelopele de iarna sunt obligatorii doar atunci cand carosabilul este acoperit de zapada, gheata sau polei. Totusi, specialistii recomanda ca atunci cand temperatura scade sub 7 grade Celsius sa se ia in considerare schimbarea, deoarece cauciucul din anvelopele de vara incepe sa se intareasca.

- Cum recunosti anvelopele de iarna?Exista mai multe marcaje dupa care le poti recunoaste. Unul dintre ele este simbolul “M+S” iar cel de-al doilea este simbolul unui munte cu 3 varfuri si cu un fulg de zapada in interior. Daca vrei performante maxime trebuie sa te orientezi spre anvelopele marcate cu munte si fulgi. Cele M+S sunt anvelope de zapada doar din

punct de vedere al reglementarii, insa nu sunt testate obligatoriu pentru performanta maxima.

- Ce se intampla daca automobilul nu este dotat cu anvelope de iarna atunci cand este zapada pe carosabil? Sanctiunile sunt destul de grave si implica pana la 20 de puncte de penalizare, amenda de pana la 2900 de lei si retinerea certificatului de inmatriculare.
- Ce se intampla daca automobilul nu este dotat cu anvelope de vara pe timp de vara? Nimic din punct de vedere legal, insa apare riscul urias de franare pe o distanta mult mai mare decat ar fi normal. De asemenea, condusul este mult mai inconfortabil.

Mituri in care este bine sa nu crezi atunci cand citesti despre anvelopele de iarna

- Sunt bune doar pe zapada. De fapt, acestea sunt construite sa aiba aderenta buna pe orice carosabil, atata vreme cat temperatura este scazuta. Functioneaza foarte bine pe polei, gheata zapada sau noroi;
- Sunt performante si pe timp de vara datorita profilelor adanci. Nimic mai fals. Pe timp de vara suprafata de rulare a anvelopei se uzeaza foarte repede iar distanta de franare creste.
- Trebuie asteptata prima zapada pentru montare. Nu! Daca vrei sa te folosesti de anvelopele de iarna cat mai corect, este bine sa le montezi atunci cand temperatura scade sub 7 grade Celsius.

Pentru mai multe informatii utile si raspunsuri la toate intrebarile despre cauciucuri, poti intra pe <https://www.cauciucuridirect.ro/faq>