

Martie 2015

Pneul vechi polueaza fonic Solutie simpla: anvelope noi

Poluarea fonica reprezinta un factor ridicat de stres indeosebi pentru locuitorii oraselor. Panouri absorbante si alte mijloace de a tempera zgomotul, pot atenua doar partial impactul negativ asupra populatiei din zonele adiacente strazilor cu circulatie intensa. Exista doua solutii eficiente pentru a reduce zgomotul de pe sosele: inlocuirea anvelopelor vechi cu unele noi sau dotarea masinilor cu pneuri care atenuaza zgomotul.

Diferite evaluari si masuratori au aratat pe parcursul timpului ca traficul, in special traficul rutier, creeaza probleme de zgomot in Sibiu. In intersectii, zone comerciale si pe langa drumurile principale intensitatea zgomotului e semnificativa. Nivelul de zgomot - facandu-se media zi/ noapte de pe langa unele drumuri principale - se situeaza intre 75 si 80 decibeli. Situatia este considerata cu atat mai agravanta cu cat diferenta dintre valori de noapte si de zi a zgomotului este de numai 4 – 7 decibeli. Trebuie mentionat ca valoarea comparativ mare a zgomotului din timpul noptii se datoreaza si faptului ca perioada dintre orele 6-7 se incadreaza tot la categoria “noapte”.

Testari pe piste speciale in vederea masurarii zgomotului provocat de pneuri au relevat diferenta mare dintre un cauciuc standard si unul de constructie speciala, tocmai pentru a preveni poluarea fonica. La un test realizat cu aceeasi masina la o viteza de 80 de kilometri/ ora un pneu standard a emis un zgomot de peste 74 de decibeli, la un pneu special cu emisie scazuta de zgomot cantitatea decibelilor a scazut la putin peste 68 – deci o diferenta de cinci decibeli. Statisticile au aratat ca o masina echipata cu pneuri standard produce la fel de mult zgomot ca si trei masini dotate cu cauciucuri speciale de poluare fonica atenuata. Intr-un studiu facut de Delticom Romania au fost comparate cinci cauciucuri budget si cinci premium in ceea ce priveste nivelul de zgomot conform etichetei UE pentru anvelope ale fiecarui produs. „Media nivelului de zgomot la cauciucurile budget din studiu este de 71,6 dB, iar la cele premium avem o medie de 69,6 dB, asadar o diferenta de 2 dB”, spune Traian Pop, director pentru Europa de Est de la Delticom Romania.

Un alt aspect de reducere a poluarii fonice este inlocuirea cauciucurilor vechi cu unele noi. Zgomotul provocat de pneurile cu o vechime mai mare de cinci ani creste poluarea fonica cu pana la 2,5 decibeli, reiese inca din anul 2008 dintr-o statistica a Comisiei Europene.

Relevant este indicatorul care arata ca scaderea zgomotului provocat de pneuri cu trei decibeli poate duce la injumatatirea poluarii fonice de pe sosele provocate de pneuri atunci cand masinile ruleaza cu peste 50 de kilometri la ora. Gradul de intarire al cauciucurilor – care creste direct proportional cu gradul de uzura respectiv cu vechimea (nn: chiar daca nu au fost folosite) - se calculeaza in shore fiind masurat cu un durometru. Studiul a aratat ca masuratorile experimentale indica o intarire a cauciucurilor cu 10 – 15 shore in decursul a cinci ani. Fiecare grad shore inteteste zgomotul emis cu 0,22 decibeli. Deci un calcul simplu releva faptul ca dupa cinci ani creste poluarea fonica intre 2 – 2,5 decibeli. De mentionat, ca uneori anvelopele sunt utilizate chiar mai mult de cinci ani si rulara pneurilor pe sosele produce in multe cazuri un zgomot mai accentuat decat masinile insasi.

Contact PR: Siegfried Thiel, Tel. 0745826273

SC Delticom OE SRL, str Anca Popa nr 3, 300299 Timisoara, CUI RO16420310, J35/1428/2004

Tel: 0318 110788 Fax: 0256 306294 Email: cauciucuridirect@delti.com