

Octombrie 2018

Timisorenii in trafic: telefonul mobil – la semafor si la nevoie

Au trecut doar cateva zile, de cand un tanar facea “live” pe facebook, in timp ce conducea cu 200 km/h pe o sosea din judetul Timis. In accidentul care a urmat, a decedat soferul teribilist, dar si o fetita de doar 9 ani. Astfel se scrie o noua pagina neagra de pe soselele Romaniei. In anul 2017 au decedat pe teritoriul Romaniei 1.951 persoane in urma unor accidente rutiere, au fost ranite grav 8.181 persoane si alte 3.606 persoane au avut rani usoare. În alți termeni, potrivit valorilor estimate de catre Comisia Europeana, victimele rezultate în accidentele rutiere grave produse în anul 2017 in Romania reprezinta costuri sociale de peste 3 miliarde de Euro, releva date din Buletinul Rutier.

In acest context: Mai mult de jumatate dintre timisoreni (57 la suta) nu folosesc telefonul mobil la volan, ceilalti sunt preponderent tentati sa-l foloseasca „cateodata“, „doar la semafor“ sau recurg la accesoriile legale precum handsfree sau bluetooth conectat la sistemul audio. O mica parte utilizeaza telefonul doar „la nevoie“ sau „doar la semafor“. Timisorenii poarta intr-un numar relativ mare centura de siguranta si au montate in numar foarte mare anvelopele adecvate sezonului. Astfel se pot rezuma pe scurt rezultatele unui sondaj de opinie realizat de Delticom OE (cauciucuridirect.ro) efectuat pe doua esantioane: unul cu respondenti intervievati stradal si altul in sistem online. La sondajul live au fost intervievate persoane cu copii; respondentii avand varsta intre 35-45 de ani. Participantii online s-au autoselectat, fara a se cere indicarea varstei. In ceea ce priveste utilizarea centurii de siguranta, datele obtinute de Delticom OE se suprapun in mare parte cu cele ale buletinului rutier. Acolo se mentioneaza ca folosirea centurii “in deplasarea pe drumurile publice este asumata de cea mai mare parte a populatiei – în anul 2017, aceste procente se situau între 84,3 % pe drumurile publice din localitati si 91,1% pe autostrada.” Automobil-Clubul German ADAC releva in 2011 faptul ca 20 la suta dintre persoanele decedate in accidentele rutiere din Germania nu aveau fixate centura de siguranta.

Perioada 2013-2017 nu se remarca printr-o reducere efectiva a numarului de accidente rutiere grave sau a numarului de victime ranite grav in astfel de evenimente, putand fi descrisa mai degraba ca o perioada de relativa stagnare a fenomenului, cu usoare tendinte de crestere, scrie Buletinul Sigurantei Rutiere. O crestere semnificativa a cauzelor accidentelor s-a constatat la capitolul

“preocupari ce distrag atentia soferului” – in crestere cu 45% fata de 2013 (in aceasta categorie se incadreaza dupa parerea multora si folosirea telefonului mobil).

La nivelul UE, in perioada 2010 – 2017, s-a reusit reducerea numarului de decese cu 20,1%. Romania se plaseaza in randul statelor in care rata de descrestere a deceselor este apropiata de nivelul cerut, in 2017 fiind inregistrata o scadere cu 17,9% fata de 2010.

In 2017, Romania se pastreaza pe locul 6 intre statele europene in ceea ce priveste numarul de decese produse ca urmare a accidentelor rutiere. Totodata, daca raportam numarul de decese înregistrate la populatie, in tara noastra se inregistreaza 99 de decese la un milion de locuitori. Luand in considerare datele mentionate, putem concluziona ca sosele devin mai sigure, daca fiecare participant la trafic tine cont de cateva lucruri marunte, evitand astfel tragedii mari: sa nu depaseasca viteza legala, sa nu vorbeasca la telefon, sa poarte centura de siguranta si sa foloseasca anvelopele adecvate sezonului.

Contact PR: Thiel Siegfried
Tel: 0745826273