

Aprilie 2017

Advertorial

Trecerea pe anvelope de vară nu e un moft

Specialiștii de la Delticom (cauciucuridirect.ro) știu din experiență dar și din informațiile primite de la producătorii de anvelope: Atunci cand temperaturile externe cresc în medie la peste șapte grade Celsius este indicată folosirea pneurilor de vară.

Cel mai important lucru la un pneu de vară, în comparație cu unul de iarnă, este faptul că la viteze mărite de circulație – specifice sezonului cald – crește siguranța în trafic. Cu un pneu de vară frânarea este mai bună iar aderența la viraje este mai mare. De aici rezultă, că un cauciuc de vară este conceput să reziste la viteze mai mari și la temperaturi mai ridicate, indiferent dacă acest aspect este provocat de accelerație sau de temperaturile specifice sezonului. Nu în ultimul rând trebuie reamintit că folosirea în sezonul cald a cauciucurilor de iarnă duce la un grad de uzură mare și la o cale de frânare mult mai mare.

În contextul necesității schimbării pneurilor din această perioadă, Delticom a organizat recent campionate naționale în patru țări. Întrecerea a vizat schimbarea rapidă a unei roți de rezervă. În clasamentul comun alcătuit, cel mai bun a fost sârbul Vlada Rajovic din Belgrad cu timpul de 1,09 minute, urmat de Jozsef Kribus, din România. El a realizat la Oradea timpul de 1,15 minute. Locul trei în această ierarhie l-a ocupat campionul național al Croației, Damir Srneg, care este din Zagreb și a schimbat roata de rezervă în 1,33 minute. Locul patru l-a ocupat campionul Sloveniei, Rok Križman, care a schimbat roata de rezervă în 2,12 minute.

Acestă întrecere s-a desfășurat pentru prima dată în această formulă. În România Automobil Clubul Român a fost arbitrul concursului. Câștigătorul fiind premiat cu un set de anvelope sponsorizat de producătorul Continental.

Contact PR: Thiel Siegfried
Tel.: 0745826273